



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. december 2008
Dok.id 76 87 65
J. nr. 004-U18-777

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i e-mail af 2. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 179:

Giver EU-Kommissionens notat om støjbegrænsnings foranstaltninger fra den bestående jernbaneflåde KOM(2008) 432 ministeren anledning til at iværksætte initiativer, der kan fremme intentionerne i notatet?

Svar:

Såfremt forslaget munder ud i en retsakt, vil Transportministeriet vurdere, om der er brug for tiltag til at fremme intentionerne i forslaget – udover de allerede foreslåede tiltag.

I øjeblikket drøfter Banedanmark med Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen muligheden for en fremtidig langsigtet støjstrategi, hvor støjbekæmpelse primært sker ved kilden, herunder mulighed for akustisk skinneslibning, krav til operatørerne, metoder til at dæmpe lydudstråling bl.a. strukturlydsdæmpning, skinnedæmpere, mikroafskærmning tæt på skinnen og ændrede befæstigelse af skinnerne.

I henhold til EU-direktivet 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj, som er indført i Danmark med støjbekendtgørelsen nr. 717 af 13. juni 2006, forventer Banedanmark at sende sin støjhandlingsplan i offentlig høring i løbet af januar 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed