



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. december 2008  
Dok.id 767652  
J. nr. 432-7

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 166 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 166:

"Vil ministeren oplyse, hvor mange steder i Danmark, der mangler dyrehegn ved motorveje beliggende langs skovstrækninger og herunder oplyse, om der er aktuelle planer om at etablere sådanne hegn de manglende steder, idet det er spørgeren bekendt, at der f.eks. er en strækning vest for Ringsted, hvor der er stor risiko for, at råvildt kan løbe ud på motorvejen?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, og direktoratet har oplyst følgende:

Vejdirektoratet har registreret, på hvilke strækninger der er opsat hegn langs statsvejene, men registreringerne er ikke foretaget ud fra, hvorvidt det er skovstrækninger eller andre naturtyper.

Opsætning af hegn langs motorveje vil overvejende blive foretaget på strækninger, hvor det, ud fra en detaljeret kortlægning af dyr og deres bevægelser i omgivelserne samt af trafikmængden, vurderes, at der er stor risiko for, at dyr vil forsøge at krydse vejen. Dette omfatter typisk skovområder, ådale og andre naturområder. Opsætning af hegn bliver endvidere i videst muligt omfang kombineret med faunapassager, der sikrer, at dyr sikkert kan krydse vejen. De pågældende strækninger med hegn bliver endvidere forsynet med vildtspring således, at dyr, der alligevel måtte forville sig ind på vejarealet, har mulighed for slippe ud igen.

Da mange hegn i dag står over for en udskiftning på grund af alder, vil placering og udformning af de gamle hegn blive revurderet ud fra de principper, hvorefter hegn etableres i dag. Dette kan betyde, at hegnene fjernes på nogle strækninger, hvor der i dag er et hegn, samt at der opsættes nye hegn på strækninger, hvor der ikke tidligere har været hegn.



Undersøgelser viser, at antallet af dyr, der forsøger at krydse en trafikeret vej, hænger tæt sammen med det antal køretøjer, der kører på vejen. Når årsdøgntrafikken (ÅDT) når op på 10.000 køretøjer eller mere, opfatter de fleste større dyr vejen som en fuldstændig barriere, der ikke kan krydses. Dette betyder, at langt de fleste større dyr vil undlade at forsøge at krydse en trafikeret motorvej.

Danmarks Miljøundersøgelser har i perioden 2003-2006 kortlagt trafikdræbte dyr på de danske veje. Kortlægningen viser bl.a., at der samlet set trafikdræbes få dyr på motorvejene i forhold til det antal, der trafikdræbes på det øvrige vejnet.

På den aktuelle strækning af E20 Vestmotorvejen vest for Ringsted er årsdøgntrafikken ca. 44.000 køretøjer og dermed af et sådant omfang, at der sandsynligvis kun vil være ganske få dyr, der forsøger at krydse motorvejen. Danmarks Miljøundersøgelser har da også kun registreret ganske få trafikdræbte dyr på denne strækning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed