



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 5. januar 2009  
Dok.id 766990  
J. nr. 004-U18-772

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 162 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 162:**

"Ministeren bedes oplyse, om der er planer om at indføre ekstra sene togafgange på de store julefrokostdage på de mest benyttede pendlerstrækninger, således at de mange tusinde pendlere, der eksempelvis bor i provinsen og arbejder i hovedstaden, kan deltage i firmajulefrokosten på lige fod med deres kolleger, som jo nyder godt af de mange ekstra indsatte busser og S-tog, og når oplevelsen er, at de sene afgangene allerede sidste år var stop fulde "

**Svar:**

Jeg har henvendt mig til DSB som har oplyst følgende:

"Indledningsvis kan det oplyses, at der kører tog hele natten efter fredage og lørdage fra København til Helsingør, Malmø og Roskilde.

DSB har tidligere kørt ekstra nattog på de længere regionale strækninger på Sjælland, men erfaringerne viste, at der ikke var passagermæssigt grundlag for dette.

Det kan desuden oplyses, at det sidste tog fra København H til Kalundborg kører 00:34, sidste tog mod Jylland/Fyn kører 02:07. Sidste tog fra København H til Nykøbing F kører 00:03, og til Næstved er sidste forbindelse 01:07 med skift i Ringsted. I julefrokostperioden er de sidste tog opformeret i forhold til en normal fredag nat.

DSB finder således, at hele Sjælland er dækket af udmærkede forbindelser - og så efter en julefrokost i København - og har på den baggrund ingen aktuelle planer om at udvide driften på disse tidspunkter."

Jeg har ingen yderligere kommentarer hertil.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed