



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. oktober 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-001296
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1580 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1580:

"Ministeren bedes kommentere artikel i Ingeniøren d. 30. september 2009: "Pløjemarks-stationen ved Køge: Den næste Høje Tåstrup-fiasko", og især kommentere udtalelserne fra Greves borgmester, Hans Barlach om anlæg af en station i Greve-området."

Svar:

Køge Nord er det eneste sted på Nybygningsløsningen, hvor der i praksis kan etableres en knudepunktsstation med omstigning til Køge Bugt banen. Samtidigt lokaliseres den nye station umiddelbart op til et boligområde i Ølsemagle, der ikke i forvejen er stationsbetjent. Endeligt tilbyder placeringen gode muligheder for at etablere et parkér-og-rejs-anlæg med tilstrækkelige parkeringsfaciliteter og tilkørselsforhold til Køge Bugt motorvejen.

Hvad angår en station i Greveområdet vil jeg henvise til tidligere afgivne svar på spørgsmål 1186, 1189, 1190 og 1416.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed