



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. januar 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-771

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 158 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 158:

"Ministeren bedes redegøre for henholdsvis driftsforstyrrelser og sporarbejder i Metroen, månedsvis og fordelt på årene 2007 og 2008."

Svar:

Driftspåidelighed måles i Metroen som den procentdel af samtlige afgange fra samtlige Metrostationer, der afgår rettidigt.

Da Metroens køreplan ikke opererer med afgangstider, men med en fast tidsafstand mellem togene, bliver driftsstabiliteten opgjort ved at se på antallet af afgange.

Rent praktisk fungerer det ved at opdele døgnet i 3-minutters intervaller. For hvert 3-minutters interval sammenlignes det antal afgange, der burde have været, med det antal afgange der rent faktisk har fundet sted. Hvis der i to på hinanden følgende 3-minutters intervaller mangler mere end 1 afgang, bliver disse afgange registreret som mistede afgange.

Tilsvarende hvis der i to på hinanden følgende 3-minutters intervaller er mere end 1 afgang i overskud, så vil disse afgange blive registreret som uplanlagte afgang og fjernet fra beregningen. Dette for at sikre at metrooperatøren ikke sparer afgang op ved at køre ekstra uden for myldretiden eller om natten. Beregningen foretages for alle stationer i begge retninger, og når dagen er omme, beregnes driftsstabiliteten som planlagte afgang minus mistede afgang divideret med planlagte afgang.

Målet for Metroens driftspåidelighed er 98 pct. rettidige togafgange. Det årlige gennemsnit for driftspåideligheden har ligget på 98 pct. eller derover. En driftspåidelighed over 98 pct. i gennemsnit indebærer, at passagererne sjældent vil opleve større driftsforstyrrelser.



Den gennemsnitlige månedlige driftspålidelighed for 2007 og 2008 var som følger:

Side 2/3

Måned	Driftspålidelighed i pct.
Januar 2007	98,5
Februar 2007	97,8
Marts 2007	98,9
April 2007	98,4
Maj 2007	98,5
Juni 2007	98,6
Juli 2007	98,8
August 2007	98,6
September 2007	98,3
Oktober 2007	97,4
November 2007	98,2
December 2007	99,3
Januar 2008	99,4
Februar 2008	99,1
Marts 2008	98,4
April 2008	98,9
Maj 2008	98,1
Juni 2008	98,6
Juli 2008	97,9
August 2008	97,0
September 2008	98,9
Oktober 2008	99,2
November 2008	98,5

De typiske årsager til driftsforstyrrelser (de hyppigste er nævnt først):

- De såkaldte ODS-alarmer. ODS-alarmerne skal sikre, at såfremt der falder en person ned på skinnerne på de overjordiske stationer, kan toget ikke køre ind på stationen. ODS-alarmerne kan imidlertid ikke skelne mellem en person og f.eks. en gratisavis. Derfor er der et relativt stort antal aktiverede ODS-alarmer.
- Passagerer der blokerer døre.
- Sporindtrængningsalarmer.
- Passagerer der trækker i dørnødåbning eller nødbremse.
- Defekt tog.
- Brandalarmer (som regel falske).
- Tog, der påkører genstande, der er blevet smidt ind på banen.
- Tekniske fejl i det automatiske togkontrollsystem.



Der har i 2007 og 2008 været følgende planlagte sporarbejder:

Side 3/3

April 2007	Sporvedligehold mellem Christianshavn og Islands Brygge i påsken
Maj 2007	Test mellem Lergravsparken og Øresund forud for åbningen af strækningen til Lufthavnen
Maj/Juni 2007	Tunnelvask om aftenen
Juli 2007	Skinneslibning om aftenen
August 2007	Test af ny strækning til Lufthavnen om aftenen
November 2007	Beredskabsøvelse mellem Lergravsparken og Christianshavn den 6. november om aftenen
Marts 2008	Sporvedligehold mellem Christianshavn og Islands Brygge i påsken
Maj 2008	Natligt vedligeholdsarbejde den 30. maj
Juli 2008	Tunnelvask om aftenen
August 2008	Skinneslibning om aftenen
September	Natligt vedligeholdsarbejde den 19. september
November 2008	Flytning af brandalarmcentral på Frederiksberg Station om aftenen den 13. november
November/December 2008	Udskiftning af lysreflektorer på etape 3 stationer om søndagen

Med venlig hilsen

Lars Barfoed