



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. oktober 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-001296
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1579 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1579:

"Ministeren bedes kommentere samt be- eller afkræfte planlægningschef i DSB, Ove Dahl Kristensen, der i artikel i Ingeniøren d. 30. september 2009: "Pløjemarks-stationen ved Køge: Den næste Høje Tåstrup-fiasko" udtaler, "at såfremt politikerne vedtager nybygningsløsningen, vil det ikke længere være nødvendigt at planlægge indførelsen af en hurtigere S-togs forbindelse mellem Køge og København, idet togpendlerne fra Køge fra 2018 da vil have mulighed for at hoppe på de nye hurtigtog, for at komme ind til København". Såfremt ministeren kan bekræfte ovennævnte citat af planlægningschef i DSB, Ove Dahl Kristensen, da bedes ministeren gøre rede for, hvordan bortfaldet af en hurtigere S-togs forbindelse mellem Køge og København, vil være til gavn for rejsende fra stationer mellem Køge Nord og Ny Ellebjerg. Desuden bedes ministeren gøre rede for, hvordan pendlere fra fx Greve vil kunne få fordel af nybygningsløsningen."

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 1577.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed