



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. oktober 2009
Dok.id 912335
J. nr. 004-U18-1293
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1576 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1576:

"Ministeren bedes gøre rede for de ændringer, der er sket i betingelserne for at kunne deltage i forsøget med modullastbiler, fra forsøget blev iværksat i november 2008, og lastbilerne fortrinsvis kun måtte køre på det overordnede vejnet (motorveje og større hovedlandeveje), og til i dag, hvor der nu tillades kørsel på ganske almindelige landeveje, hvor der hverken findes cykel- eller gangsti, og hvor der er blandet trafik."

Svar:

Forsøgsvejnettet til kørsel med modulvogn tog består primært af motorveje. Det blev dog aftalt allerede med beslutningen om at gennemføre forsøget at inddrage ruten til Kalundborg i forsøget. Det var således en del af forsøget fra begyndelsen, at forsøgsvejnettet også skulle omfatte andre veje end motorveje.

For at nå frem til de transportcentre og havne, der indgår i forsøget, har det desuden været nødvendigt, at en række kommunale veje med blandet trafik blev inddraget i forsøget allerede fra begyndelsen.

I forbindelse med nødvendige tilretninger af vejnettet er det et krav, at alle anlægstekniske ændringer bliver underkastet en trafiksikkerhedsrevision af en uvildig trafiksikkerhedsrevisor.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed