



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 12/12-08

Dok.id

J. nr. 004-756

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 157 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. : 157

”Vil ministeren forklare, hvorfor EU-direktiv EU/9420 om mekaniske tilkoblingsanordninger for motorkøretøjer og påhængskøretøjer og anordningernes fastgøring på køretøjerne fra 1994 endnu ikke er implementeret i dansk lovgivning? Der henvises til, at Færdselsstyrelsen endnu ikke har indført bestemmelser, der svarer til de krav, der eksisterer i EU-direktiv EU/9420. Dette medfører, at mange sammenkoblinger i Danmark er defekte, f.eks. med revnede eller bøjede trækstænger, hvilket bringer alles trafiksikkerhed i fare.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der administrerer de tekniske krav om køretøjer i Danmark. Færdselsstyrelsen har svaret følgende:

”Direktiv 94/20/EF om tilkoblingsanordninger er implementeret i dansk lovgivning således, som det skal ifølge direktivet. Det vil sige, at køretøjer, der er forsynet med e-godkendt tilkoblingsanordning, ikke kan nægtes godkendt. EU-regler om e-godkendelse af personbiler medfører tillige, at personbiler kun må monteres med e-godkendte tilkoblingsanordninger.

Der er imidlertid ikke i danske regler indsat et generelt krav om, at tilkoblingsanordninger skal være godkendt i henhold til direktiv 94/20/EF.

I 1999 sendte Færdselsstyrelsen et forslag i høring, ifølge hvilket der skulle indføres krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger. Som følge af de indkomne høringssvar valgte Færdselsstyrelsen dengang, at der ikke skulle indføres generelt krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger.



Det skal fremhæves, at Færdselsstyrelsen ikke har kendskab til, at revnede eller bøjede trækstænger har været årsag til færdselsuheld. Det skal endvidere bemærkes, at indførelse af krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger næppe vil kunne forhindre, at mishandling vil medføre revner og deformationer af tilkoblingsanordningerne. Egenkontrol og kontrol ved periodisk syn har været tilstrækkeligt til, at fejl ikke har udviklet sig til egentlige svigt af tilkoblingsanordningerne.

Det er styrelsens vurdering, at et krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordningerne vil være en fordel, da det indbefatter en mærkning af komponenterne således, at synsvirksomhederne slipper for at skulle se fabrikanterklæringer.

Færdselsstyrelsen har i øvrigt i forbindelse med drøftelserne om indførelse af modulvogntog allerede givet tilsagn om, at et forslag om indførelse af krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger vil blive sendt i fornyet høring, hvilket vil ske straks i 2009.”

Jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsen udtalelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed