

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. oktober 2009
Dok.id 912327
J. nr. 004-U18-001295
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1568 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Brosbøl (S).

Spørgsmål nr. 1568:

"Ministeren bedes fremsende en oversigt over brændstofforbruget på Samsøfærgen Kan have i forhold til andre sammenlignelige færger, herunder Sam-sine, Vesborg og Kyholm samt Ærøfærgen opgjort i liter/ timen per lastet enhed."

Svar:

Nordic Ferry Services A/S har fremsendt nedenstående tabel med oplysninger om brændstofforbruget på færgerne Kanhave, Vesborg og Kyholm, der alle enten besejler eller har besejlet færgeruterne til Samsø.

Jeg skal bemærke, at forbrugstallene for Kanhave er baseret på en overfartstid på 60 minutter, som er den overfartstid, der indgår i den betingede aftale mellem Nordic Ferry Services A/S og Samsø Kommune. Aftalen er betinget af kommunalbestyrelsens godkendelse.

Jeg er ikke i besiddelse af oplysninger om brændstofforbruget på Ærøfærgen, Driften af færgerne til Ærø varetages ikke af staten.

Skib	PBE*	Forbrug liter/sømil pr. PBE
Kanhave	90	0,37
Vesborg	50	0,46
Kyholm	65	0,59

*Personbilenheder. Antallet af personbilenheder for de tre skibe er den praktisk maksimale kapacitet på skibene ifølge Nordic Ferry Services A/S.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed