



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 26. oktober 2009  
Dok.id 911664  
J. nr. 004-u18-1292  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1565 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1565:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan Robusthedsplanen kan benævnes som "en god løsning for passagererne", når Robusthedsplanen indebærer, at rejsende til/fra stationerne i Tårnby og Ørestad ved forsinkelser på mellem 3 og 6 minutter netop kommer til at opleve såvel togskifte som længere rejsetid."

Svar:

Robusthedsplanen er iværksat med henblik på at forhindre, at forsinkelser fra Sverige på mellem 3 og 20 minutter breder sig til Kystbanen.

Robusthedsplanen tilstræber, at passagerer i et tog, der undlader standsning på enten Tårnby station (i myldretiden) eller på både Tårnby og Ørestad stationer, vil ankomme rettidigt til København H. Dette bidrager til at robusthedsplanen er en god løsning for de fleste passagerer.

Robusthedsplanen er ligeledes en god løsning for de passagerer, der skal rejse internt på strækningen fra København H mod Helsingør, idet der, når et tog passerer Peberholm med en forsinkelse på mellem 7 og 20 minutter, indsættes en reservestamme på København H, der afgår planmæssigt mod Helsingør.

I tilfælde af at et forsinket tog undlader standsning på Tårnby og Ørestad stationer, vil passagerer til/fra disse to stationer opleve forlænget rejsetid.

Passagerer til disse stationer kan med fordel foretage togskifte på Københavns Lufthavn, Kastrup station, hvorfra tog i Kastrup-Nivå systemet afgår 10 minutter efter tog fra Sverige er ankommet. Eftersom der vil være tale om et forsinket tog fra Sverige på mellem 3 og 6 minutter, vil skiftende passagerers ventetid på Københavns Lufthavn, Kastrup station være begrænset til mellem 4 og 7 minutter.

Passagerer fra Tårnby og Ørestad stationer vil ligeledes kunne benytte tog i Kastrup-Nivå systemet, der afgår fra de to stationer 10 minutter efter togene fra Malmö C er ankommet.



Det skal desuden bemærkes, at i retning fra København H mod Sverige vil Ørestad og Tårnby stationer blive betjent efter et uændret standsningsmønster. Dette bidrager ligeledes til at robusthedsplanen er en god løsning for passagererne.

Side 2/2

Samlet set er Robusthedsplanen derfor en god løsning for det store flertal af passagererne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed