



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 26. oktober 2009  
Dok.id 911664  
J. nr. 004-u18-1292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1563 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1563:

"Kan ministeren tilslutte sig DSB's adm. direktør, Søren Eriksen, når denne på et pressemøde den 23. september 2009 udtaler, at DSB har haft gode erfaringer med private partnere i DSB's datterselskaber, når dette sættes i relation til, hvordan driften af Kystbanen er forløbet, og at indførelsen af en Robusthedskø-replan bl.a. indebærer, at Øresundstogene ved forsinkelser på mellem 3 og 6 minutter vil køre forbi stationerne i Tårnby og Ørestad, og at passagererne først informeres derom i selve toget kort forinden."

Svar:

Det står naturligvis DSB's administrerende direktør frit at vurdere, hvorvidt DSB har haft god erfaring med at samarbejde med private partnere.

Iværksættelsen af robusthedsplanen er uafhængig af DSB's erfaringer med at samarbejde med private selskaber, idet robusthedsplanen ikke er iværksat som følge af DSB's samarbejde med private partnere i datterselskaber, men som følge af et ønske om at modvirke, at udefra kommende forsinkelser breder sig til Kystbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed