



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. oktober 2009
Dok.id 911664
J. nr. 004-u18-1292

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1562 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1562:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange køreplaner der har været gældende på Kystbanen, siden DSB-First overtog driften den 11. januar 2009, samt angive varigheden af de enkelte køreplaner."

Svar:

Siden DSBFirst overtog driften på Kystbanen den 11. januar 2009 har den udbudskøreplan, der fremgår af kontrakten mellem DSBFirst og Trafikstyrelsen været gældende. Inden for rammerne af denne køreplan iværksatte man i perioden 13. januar 2009 til 30. april 2009 en særkøreplan. Stadig inden for rammerne af den gældende køreplan har der fra 1. maj 2009 været ændret i minut-tallene på strækningen fra Rungsted Kyst til Helsingør. Den 28. september 2009 iværksattes robusthedsplanen, der tillige ligger inden for rammerne af udbudskøreplanen.

Der har således kun været en køreplan på Kystbanen, nemlig den udbudskøreplan, der findes i kontrakten mellem DSBFirst og Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed