



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. oktober 2009
Dok.id 911291
J. nr. 004-U18-001291
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1560 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1560:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan det kan gå til, at anskaffelsen af en ny færge til Samsø kan føre til en markant vækst i brændstofforbrug og forurening."

Svar:

Med hensyn til den nye færges forurening, er det udbyder - i dette tilfælde Samsø Kommune - der bestemmer, efter hvilke kriterier et tilbud skal vurderes.

Nordic Ferry Services A/S har oplyst, at miljøforhold (herunder emissioner af CO₂, NO_(x) m.v.) indgik i det tilbud på besejling af Hou-Sælvig overfarten, som Nordic Ferry Services A/S gav til Samsø Kommune.

Jeg har endvidere fået oplyst, at Samsø Kommune og Nordic Ferry Services nu har indgået en aftale om en overfartstid på 60 minutter. Aftalen er betinget af kommunalbestyrelsens godkendelse.

Med denne overfartstid ligger brændstofforbruget pr. personbilenhed på et niveau, der tåler sammenligning med de tidligere færger Vesborg og Kyholm – måske endog lavere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed