

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato
Dok.id 766296
J. nr. 101-80
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 156:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 24. november 2008 fra Ringkøbing-Skjern Kommune vedr. projektet Søvejen, jf. TRU alm. del – bilag 113”.

Svar:

Jeg har i dag besvaret henvendelsen fra Ringkøbing – Skjern Kommune og borgmester Torben Nørregaard, som det fremgår af vedlagte brev. Jeg kan henholde mig hertil.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Borgmester Torben Nørregaard
Ringkøbing-Skjern Kommune
Ved Fjorden 6
6950 Ringkøbing

Dato
Dok.id 765109
J. nr. 101-80

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Torben Nørregaard

Tak for dit brev af 24. november 2008 vedrørende jeres projekter "Søvejen – mod vest" og "Vejen til vækst går helt mod vest".

Henvendelsen er sendt til økonomi- og erhvervsministeren, skatteministeren, finansministeren, miljøministeren og kulturministeren. Jeg har i den anledning aftalt med mine kollegaer, at jeg svarer på regeringens vegne.

For så vidt angår projektet "Søvejen mod vest", har Kystdirektoratet oplyst mig, at der siden foråret 2008 har været en konstruktiv dialog med Hvide Sande Havn og Kystdirektoratet om en eventuel udvidelse af molen i havnen.

Kystdirektoratet er i dag forpligtet til at sørge for oprensningen af havneudløbet ved Hvide Sande Havn. Eftersom en ny mole muligvis vil kunne reducere behovet for at gennemføre oprensningsaktiviteter, pågår der for tiden en undersøgelse af en ny moles effekt i den henseende.

Betingelsen for at Kystdirektoratet eventuelt kan deltage i finansieringen af en ny mole er, at det kan dokumenteres, at Kystdirektoratets medfinansiering til en ny mole som minimum modsvarer af en tilsvarende besparelse i udgifterne til oprensningsaktiviteterne ved havnen.

For så vidt angår udvidelse af vejnettet, foreslår I fra Ringkøbing-Skjern Kommunes side, at hovedvejene i kommunen opklassificeres til motortrafikveje eller 2+1 veje.

I disse år bruger vi væsentlige midler på udbygningen af Rute 15 og Rute 18 til motorveje. Vi har for ikke så længe siden afsluttet projekterne omkring Herning, er i gang med udbygningen mellem Bording og Funder, og er i gang med udbygningen af Rute 18.

Jeg vil endvidere nævne den aftale, som Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre har indgået om etableringen af motorvejen ved Silkeborg i Kombilinien.


Jeg mener derfor, at vi har taget væsentlige initiativer til bl.a. at forbedre de højklassede motorvejsforbindelser i Midt- og Vestjylland.



Side 2/2

Regeringen har endvidere fremlagt et samlet transportpolitisk udspil "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur", der sikrer massive investeringer i infrastrukturen. De politiske forhandlinger om udspillet er netop nu i gang.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed