



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 911286

J. nr. 004-U18-1290

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 1. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1559 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (EL).

Spørgsmål nr. 1559:

"I forbindelse med forsøget med modul-vogntog i Danmark er det besluttet at inddrage Hundested Havn, hvilket forudsætter en ombygning af vejen Hillerød-Frederiksværk-Hundested for adskillige mio. kr. I forbindelse med sagens behandling i Naturklagenævnet oplystes det fra Hundested Havn, at der i dag kommer 13-15 almindelige vogntog ugentligt, og at der forventes at komme 2-3 modul-vogntog ugentligt, der evt. vil stige til maksimalt 5.

På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvad en ombygning af vejen Hillerød-Frederiksværk-Hundested forventes at koste, samt om ministeren finder det rimeligt at afholde anlægsudgiften for en trafikmængde på højst 5 modul-vogntog ugentligt."

Svar:

To modulvogntog kan erstatte tre traditionelle lastbiler. Dette medfører en række potentielle fordele i form af et lavere samlet brændstofforbrug, større omkostningseffektivitet og færre lastbiler på vejene m.m. Forsøget med modulvogntog er igangsat, så potentialet ved denne type godstransport kan belyses nærmere. Der foreligger derfor ikke på nuværende tidspunkt oplysninger, der kan afdække de økonomiske konsekvenser af kørsel med modulvogntog på en specifik strækning.

Det skal bemærkes, at Hundested Havns status i forhold til modulvogntogsforsøget ikke er endeligt afklaret. En eventuel forberedelse af vejnettet til Hundested til kørsel med modulvogntog forventes at ville beløbe sig til ca. 6,9 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed