



MINISTEREN

Dato 21. oktober 2009

Dok.id 909382

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 28. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1557 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Jens Chr. Lund (S).

Spørgsmål nr. 1557:

"Er der andre områder inden for ministerens ansvarsområde, hvor ministeren agter at stramme op på reglerne for at undgå uheld som følge af fatigue?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen har oplyst, at foruden, at hele vejtransporterhvervet er omfattet af færdselslovens krav, så er førere af busser og lastbiler med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. også omfattet af køre- hviletidsreglerne.

Endvidere er taxiførere omfattet af arbejdsmiljøloven.

Jeg mener derfor ikke, der p.t. er behov for yderligere regulering med henblik på at undgå uheld som følge af fatigue.

På jernbaneområdet kan jeg oplyse, at i Danmark er togene er udstyret med såkaldte "dødmandsknapper", som lokomotivføreren skal aktivere med korte mellemrum under kørslen. Aktiveres dødmandsknappen ikke - hvis lokomotivføreren f.eks. bliver uopmærksom eller falder i søvn p.g.a. træthed - nødbremser toget automatisk. Med baggrund i de eksisterende forhold, har jeg ingen planer om at ændre på reglerne på jernbaneområdet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed