



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. oktober 2009
Dok.id 909382
J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1555 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Chr. Lund (S).

Spørgsmål nr. 1555:

"Spørgeren er vidende om, at et antal embedsmænd fra SLV overværede John A. Caldwell's forelæsning på Rigshospitalet om Fatigue, som er vedhæftet. Ministeren anmodes på baggrund heraf om en generel vurdering af Caldwell's synspunkter om fatigue."

Svar:

Jeg er bekendt med, at en række embedsmænd fra Statens Luftfartsvæsen overværede den omtalte forelæsning på Rigshospitalet om fatigue, som var arrangeret af Flyvemedicinsk Klinik, og at spørgeren også selv var til stede.

Jeg har forstået, at det var en yderst interessant forelæsning, der hovedsageligt bestod i en gennemgang af forskningsresultater m.m. indenfor fatigue-problemstillingen.

Jeg er af den opfattelse, at fatigue har betydning for personers arbejdsindsats. Det gælder ikke alene i luftfarten, men alle steder, hvor der udføres arbejde på forskellige tidspunkter af døgnet. Det gælder for skifteholdsarbejdere og ansatte på hospitaler.

Det er ikke en mulighed at undlade at arbejde på forskellige tidspunkter, og derfor er udfordringen at inddrage fatigue-problematikken ved tilrettelæggelsen af arbejdet, også inden for luftfarten.

Jeg har i den forbindelse fået oplyst, at et meget centralt budskab i den af spørgeren overværede forelæsning, var, at der ikke findes nogen eksakt metode til at måle fatigue – eksempelvis ved at tage en blodprøve.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed