



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Trafikudvalget har i brev af 28. september 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 1553 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

26. oktober 2009

J.nr. 20090074544/2009-0011747

Spørgsmål nr. 1553:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Arbejdstilsynet stiller krav om, at en stationær LPG-tank skal have monteret en sikkerhedsventil, mens der ikke er noget krav om, at en togvogn skal have en sikkerhedsventil.”

Endeligt svar:

Jeg har hørt Arbejdstilsynet, som har oplyst følgende:

”Der gælder forskellige regler for LPG-tanke i Danmark afhængigt af, om de er stationære eller på togvogne.

Stationære LPG-tanke er omfattet af Arbejdstilsynets bekendtgørelse om indretning af trykbærende udstyr. Bekendtgørelsen implementerer trykudstyrs-direktivet, som er et EU-totalharmoniserings direktiv.

Ifølge bekendtgørelsen skal stationære LPG-tanke have monteret en sikkerhedsventil for at undgå utilladelig trykstigning.

En LPG-tank på en togvogn er ikke omfattet af bekendtgørelse om indretning af trykbærende udstyr.

LPG-tanke på togvogne er i stedet reguleret af FN's Reglement for international transport af farligt gods (RID-reglementet), som er et bilag til den internationale COTIF-konvention for jernbanetransport.

Da LPG-tanke på togvogne er forbundet med flere risici end stationære LPG-tanke, stilles der strengere krav til sikkerheden på en togvogn end på en stationær LPG-tank.

En LPG-tank på en togvogn skal enten være forsynet med en sikkerhedsventil, der er beskyttet mod at blive ødelagt, eller også skal tanken være hermetisk lukket.

En hermetisk lukket tank skal være konstrueret til væsentligt højere tryk og tillige udstyret med forskellige sikkerhedsanordninger, der afhænger af de konkrete forhold.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Som det fremgår, er sikkerhedskravene forskellige fra stationære LPG-tanke og LPG-tanke på togvogne. For begge tanksystemer er der fastsat internationalt baserede regler, som sikrer, at opbevaringen af flaskegas sker forsvarligt.

Venlig hilsen

Inger Støjberg