



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. december 2008
Dok.id 765784
J. nr. 004-u18-755

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 155 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 155:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. november 2008 fra Kerteminde Byråd vedr. udviklingen inden for den kollektive trafik, jf. TRU alm. del - bilag 107."

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne præcisere et par af de Oplysninger, hvorpå byrådsmedlemmerne fra Kerteminde bygger deres bekymringer for den kollektive bustrafik.

For det første kan jeg oplyse, at det seneste skøn fra Trafikselskaberne på indeksreguleringen ikke er 9,5 % som oplyst i brevet fra Kerteminde, men i stedet 7 %. Trafikselskaberne har oplyst, at det lavere skøn skyldes den faldende oliepris.

For det andet vil jeg også præcisere, at det ikke er korrekt, når byrådspolitikerne i Kerteminde skriver, at taksterne kun må stige med det almindelige prisindeks.

Taksterne i den kollektive trafik er underlagt et takstloft, der er baseret på forventninger til pris- og lønudviklingen i den kollektive trafik. Takstloftet korrigeres med to års forsinkelse for den faktiske udvikling, og loftet vil derfor over tid svare til pris- og lønudviklingen i den kollektive trafik. Det kan dog ikke undgås, at der de enkelte år kan være afvigelser mellem den forventede og den faktiske udvikling.

Endvidere sker der hvert år på baggrund af drøftelser med KL og Danske Regioner en pris- og lønfremskrivning af det aftalte udgiftsniveau for hhv. kommuner og regioner. For så vidt angår den andel af de kommunale og regionale udgifter, der vedrører tilskud til den kollektive trafik, foretages pris- og lønfremskrivningen på baggrund af et indeks, som primært bygger på skøn for udviklingen i brændstofpriser og skøn for lønudviklingen i den private sektor.



Udsvingene i olieprisen indarbejdes således i taksterne over tid, og takstloftet sikrer passagerne mod takststigninger udover pris- og lønudviklingen samtidig med, at trafikselskabernes takstprovenu ikke udhules. Takstloftet balancerer efter min opfattelse dermed passagerernes og trafikselskabernes økonomiske interesser på en hensigtsmæssig måde.

Jeg vil også gøre opmærksom på, at et af formålene med lov om trafikselskaber netop er, at betjeningen og omfanget af den lokale bustrafik fastsættes tæt på passagererne på lokalt og regionalt politisk niveau. Det omfatter også en prioritering mellem de forskellige områder, som kommunerne efter kommunalreformen skal varetage.

Samtidigt vil jeg understrege, at regeringen følger udviklingen i den kollektive trafik tæt – herunder også trafikselskabernes busdrift. Det indebærer også, at jeg er opmærksom på de udfordringer den lokale og regionale bustrafik står over for. I den forbindelse har regeringen også fokus på samspillet mellem forskellige transportformer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed