



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 20. oktober 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-001284  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1543 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1543:

Ministeren bedes dels uddybe anlægschef i Trafikstyrelsen, Martin Munk Hansens udtalelse i artiklen "Trafikstyrelsen: Vi gør bare godstogene længere" i Ingeniøren 18. september 2009 om "at Trafikstyrelsen allerede i den nuværende planlægning kalkulerer med, at der på et tidspunkt kan forekomme et uventet stort trafikspring, der vil rejse behovet for mere kapacitet ved Ny Ellebjerg", og dels hvad ministeren forstår ved et "uventet trafikspring".

Svar:

Et "uventet trafikspring" betyder godstrafik i et omfang, som ligger ud over den fremskrivning af godstrafikken, der indgår i grundlaget for København-Ringsted projektet.

For at kunne imødegå et sådant fremtidigt "uventet trafikspring" reserveres der arealer i Ny Ellebjerg-området med henblik på at kunne anlægge en dobbeltsporet sammenfletning mellem Øresundsbanen og Vestbanen ude af niveau.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed