



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. oktober 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-001281
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1531 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1531:

"Er det ministerens opfattelse, at de ekstra 14.200 passagerer på København H pr. hverdag, som det forventes Nybygningsløsningen vil give anledning til, jf. TRU alm. del - bilag 632, "Kommentar til faktaark om "Færre tog til pendlerne", er tilstrækkelig til at kunne "opsuge" den vækst i biltrafikken i hovedstadsregionen og på det østlige Sjælland, der finder og vil finde sted, og som yderligere vil accelerere når den bebudede nedsættelse af registreringsafgiften for biler, der forurener lidt mindre, træder i kraft?"

Svar:

De 14.200 ekstra togpassagerer pr hverdag er den beregnede tilvækst i togtrafikken på grund af forbedringer i togbetjeningen efter åbningen af en ny bane København – Ringsted.

En ny bane vil ikke i sig selv forhindre vækst i biltrafikken i hovedstadsregionen og det østlige Sjælland, men banen vil kunne tilvejebringe grundlaget for at togtrafikken, i sammenhæng med andre tiltag, kan løfte størstedelen af fremtidens trafikvækst.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed