



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. oktober 2009
Dok.id 907154
J. nr. 004-u18-1279

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1522 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1522:

"Idet spørgeren anerkender nødvendigheden af og påskønner, at der i forbindelse med tunnel-byggeriet i Malmö, indføres en robusthedsplan på Kystbanen, bedes ministeren oplyse nærmere om den indgåede tillægskontrakt, herunder hvor stort et beløb DSB-First skal have for at indføre robusthedsplanen."

Svar:

Robusthedsplanen gælder i perioden 28. september 2009 - 11. december 2010 og omfatter:

1. Bemandet reservetogstamme på København H mandag-fredag kl. ca. 6-19
2. Overliggende lokomotivfører og train manager på København H mandag-fredag kl. ca. 6-19
3. Perronvagt i Københavns Lufthavn Kastrup mandag-fredag kl. ca. 6-19
4. Informationskampagne vedrørende kundefærd på Kystbanen
5. Beredskabsplan i samarbejde med Banedanmark, som sikrer, at
 - standsning i Tårnby og uden for myldretiderne i Ørestad bortfalder, hvis et tog fra Malmö passerer Peberholm med en forsinkelse på 3-6 minutter
 - reservestammen indsættes rettidig fra København H mod Helsingør, hvis et tog fra Malmö passerer Peberholm med en forsinkelse på 7-20 minutter mandag-fredag kl. ca. 6-19.

I samme periode bortfalder DSBFirsts mulighed for at opnå bonus for Rettidighed Total, som er bonus for den samlede rettidighed, uanset årsag.



DSBFirst vil modtage en betaling på 25,6 mio. kr. for gennemførelsen af ro-busthedsplanen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed