



MINISTEREN

Dato 20. oktober 2009

Dok.id 907137

J. nr. 004-u18-001280

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1518 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1518:

"Ministeren bedes gøre rede for de problemer, der kan opstå i forbindelse med, at godstogenes længde forøges op til 1000 meter - bl.a. i henhold til Korridor 2-aftalen (Stockholm-Napoli) - mens det stadig "kun" vil være tilladt, at køre med 2.500 tons."

Svar:

Hvis der træffes aftale om en fælleseuropæisk standard for godstogs maksimal-længde i f.eks. korridor B, vil dette have indflydelse på længden af overhalings-sporene i den pågældende korridor. Hvad angår de i spørgsmålet nævnte vægt-begrænsning, er det alene et spørgsmål om hvilken lokomotivtype, der anvendes, og ikke et spørgsmål om infrastrukturens indretning og beskaffenhed.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed