



MINISTEREN

Dato 7. oktober 2009

Dok.id

J. nr. 004-u18-1276

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1503 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1503:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i forbindelse med forlængelse af perroner på seks kystbanestationer, jf. trafikaftalen af 29. januar 2009, tillige vil blive ændret på signaler og sikringsanlæg, så der kan opnås en mere smidig og tidsbesparende togdrift, og at køkørsel fremover vil kunne undgås."

Svar:

Perronforlængelsesprojektet har alene haft til hensigt at sikre, at Øresundstogene kan køre til perron med 4 sammenkoblede togsæt.

Dette gennemføres uden ændring i sikringsanlæg og signaler.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed