



MINISTEREN

SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S  
Att.: Adm. direktør Susanne Larsen  
Lufthavnsboulevarden 14  
2770 Kastrup

Dato 29. oktober 2008

J. nr. 234-13

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Susanne Larsen

Tak for dit brev af 3. oktober 2008 vedrørende Københavns Lufthavn.

Lad mig indledningsvis understrege, at jeg er meget enig i målsætningerne for Københavns Lufthavn, således som de er angivet i redegørelsen "Dansk Luftfart 2015", hvoraf det fremgår, at

"Københavns Lufthavn skal være et internationalt knudepunkt for flytrafikken i hele Norden og Østersøregionen, og lufthavnen skal være med til at sikre fortsat vækst og dynamik i Øresundsregionen."

For at kunne opfylde visionerne i "Dansk luftfart 2015", herunder målsætningerne for Københavns Lufthavn, er takstniveauet, kvaliteten og kapaciteten i lufthavnen væsentlige forhold. Det er derfor også væsentlige elementer i det arbejde, Statens Luftfartsvæsen udfører i forbindelse med både revisionen af modellen for takstfastsættelsen og i forhold til tilsynet med kapaciteten i lufthavnen.

De seneste 6 år har der været en reguleringsmodel for takstfastsættelsen i lufthavnen, hvor det grundlæggende princip har været, at lufthavnen og luftfartsselskaberne skal forhandle sig til enighed om takstudviklingen. Hvis dette ikke er muligt, vil Statens Luftfartsvæsen blive aktiveret og fastsætte rammerne for taksternes udvikling. Jeg kan med glæde konstatere, at det har været muligt for luftfartsselskaberne og Københavns Lufthavn at indgå en aftale om taksternes størrelser for alle 6 år.

På baggrund af et forberedende arbejde, hvor Københavns Lufthavn og dens væsentligste brugere – heriblandt SAS - var inddraget, har Statens Luftfartsvæsen udarbejdet et forslag til en revideret model for takstfastsættelsen i lufthavnen. Forslaget er i øjeblikket i offentlig høring. Forslaget bygger grundlæggende på det samme princip som den model, der har været anvendt de seneste 6 år.

For at sikre en sammenhæng mellem takstniveau og serviceniveau er modellen udbygget, således at lufthavnen og luftfartsselskaberne skal indgå en særlig aftale om serviceniveauer på udvalgte områder af betydning for passagerernes og luftfartøjernes flow gennem lufthavnen. Aftalen skal indeholde en kvantificering af målepunkter og principper for indregning i taksterne.



Såfremt lufthavnen og luftfartsselskaberne ikke kan forhandle sig til en aftale om taksterne, vil disse skulle fastsættes af Statens Luftfartsvæsen. Skulle dette blive tilfældet, indeholder modellen en bestemmelse om, at en andel af afkastet fra det kommercielle område i lufthavnen vil indgå ved Statens Luftfartsvæsens fastsættelse af rammerne for taksternes udvikling. Lufthavnen vil selvfølgelig stadig skulle have et rimeligt afkast.

Københavns Lufthavn er i sin driftstilladelse forpligtet til at sikre, at lufthavnen til enhver tid opfylder behovet for nationale og internationale, herunder interkontinentale, trafikforbindelser ved at kunne tilbyde den nødvendige kapacitet med hensyn til afvikling af lufttrafik. Statens Luftfartsvæsen fører tilsyn med dette.

Det er derfor samlet set mit indtryk, at der er iværksat en række initiativer, som sikrer SAS en væsentlig rolle i opfyldelsen af den luftfartspolitiske vision og målsætning omkring Københavns Lufthavn.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed