



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 9. november 2009  
Dok.id 921343  
J. nr. 004-u18-1329

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1483 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1483:

"I Trafikstyrelsens rapport "Bedre samspil mellem cyklen og den kollektive trafik" fremgår, at DSB har igangsat et pendlerprojekt med flere og bedre låne-cykler. Vil ministeren give en status på projektet, herunder også tidsperspektivet?"

Svar:

DSB har oplyst mig, at det projekt der er beskrevet i Trafikstyrelsens rapport er sat i bero som følge af, at København og Frederiksberg Kommune har taget initiativ til et samarbejde med DSB om at udvikle et nyt bycykelkoncept.

DSB har tilbudt København og Frederiksberg Kommune at stille arealer ved stationerne til rådighed for parkering af de nye bycykler, som vil kunne anvendes af DSB's kunder. Der er igangsat en international designkonkurrence for at få idéer til, hvordan fremtidens bycykelsystem skal se ud. Konkurrencen løber frem til d. 18. november 2009, og der forventes udpeget et vinderforslag til offentliggørelse medio december 2009.

Det er målsætningen, at det nye bycykelkoncept sættes i udbud i 2010/2011 og i drift i hovedstadskommunerne i 2012/13.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed