



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 28. september 2009  
Dok.id 904085  
J. nr. 004-U18-1265

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1482 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1482:

"Ministeren bedes redegøre for Femern-forbindelsens økonomi, hvis man på udgiftssiden havde etableret en buffer på 30 procent, som man fremover vil gøre ved store infrastrukturinvesteringer."

Svar:

Den 17. september 2008 oversendte jeg til Folketingets Trafikudvalg rapporten 'Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiell analyse', jf. folketingsåret 2007–08 (2. samling), alm. del – bilag 529.

Det fremgår af tabel 9.4 på side 22 i ovennævnte rapport, at den forventede tilbagebetalingstid for kyst til kyst-forbindelsen ved en anlægsudgift på 32,8 mia. kr. plus 15 pct., svarende til knap 38 mia. kr., er beregnet til 30 år ved den forudsatte realrente på 3,5 pct. p. a. Da anlægsskønnet på 32,8 mia. kr. ifølge side 10 i ovennævnte rapport indeholder reserver på knap 16 pct., er der i beregningen indregnet ikke-øremærkede reserver på godt 33 pct.

Det fremgår af bemærkningerne til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, at de skønnede anlægsudgifter for de danske landanlæg er i størrelsesordenen 8–9 mia. kr. Beløbet indeholder reserver på 50 pct.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed