



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. september 2009
Dok.id 904085
J. nr. 004-U18-1265
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1481 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1481:

"Ministeren bedes kommentere den kritik af økonomien i Fehmernbroen, som fremføres i Dagbladet Informations artikel "Speciale: Fehmernbroen vil sprænge budgettet" den 16. september 2009."

Svar:

Jeg er meget uenig i nævnte artikels fremstilling af den faste forbindelse over Femern Bælt. Det er ikke kun konklusionerne, der er fejlagtige. Artiklen har desværre grundlæggende misforstået, hvordan beslutningerne om Femern Bælt-forbindelsen bliver truffet.

I relation til den faste forbindelse over Femern Bælt har Folketinget i første omgang taget stilling til projektet i form af en projekteringslov. Projekteringsloven har til formål at få undersøgt projektet så godt, at det er muligt at fastlægge linjeføringen og den tekniske løsning. Beslutningsprocessen for Femern Bælt-forbindelsen er dermed væsentlig anderledes, end det var tilfældet for både Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen, hvor Folketinget vedtog en anlægslov uden forudgående projekteringslov.

Folketinget vil først skulle tage endelig stilling til Femern Bælt-forbindelsen med vedtagelse af en anlægslov. Anlægsloven vil være baseret på resultaterne af de forundersøgelser, der gennemføres med hjemmel i projekteringsloven, dvs. blandt andet miljøundersøgelser (VVM), geotekniske undersøgelser og undersøgelser af de sejladsikkerhedsmæssige forhold i Femern Bælt.

På baggrund af resultaterne af forundersøgelserne vil der kunne opstilles et anlægsbudget for den faste forbindelse over Femern Bælt. Dette anlægsbudget vil indgå i det forslag til anlægslov, som jeg forventer fremsat i Folketinget omkring 2012.

Der kan således endnu ikke opstilles et anlægsbudget for den faste forbindelse over Femern Bælt. I bemærkningerne til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark er der anført anlægsskøn. Disse anlægsskøn er baseret på grundige forundersøgelser, der blandt



andet er baseret på de faktiske anlægsudgifter, der er registreret på de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Erfaringerne fra de tidligere gennemførte projekter er dermed indregnet.

Side 2/2

Det i lovbemærkningerne til projekteringsloven anførte anlægsskøn for den foretrukne tekniske løsning, en skråstagsbro med en firesporet motorvej og to elektrificerede jernbanespor, beløber sig til 33 mia. kr. i faste 2008-priser før gennemførelse af VVM-undersøgelser mv. I dette anlægsskøn er indeholdt reserver på ca. 4,5 mia. kr., svarende til knap 16 procent. Hertil kommer omkring 8–9 mia. kr. for udbygningen af de danske landanlæg. Dette beløb indeholder reserver på 50 procent.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed