



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. oktober 2009
Dok.id 901007
J. nr. 004-u18-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1459 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1459:

”Ligeledes i samme høringssvar understreger DSB behovet for en opgradering af Lille Syd, således at der er dobbeltspor på hele strækningen Køge-Roskilde. Hvad vil en sådan udbygning koste og forudsætte af sporarbejde?”

Svar:

Jeg formoder, at der med spørgsmålet kun tænkes på dobbeltspor på den del af banestrækningen Køge – Roskilde, som vil forbinde Køge med en ny Køge Nord station i forbindelse med København – Ringsted projektet. Det er i hvert fald den etape, som omfattes af DSBs høringssvar.

Trafikstyrelsen har via trafikale analyser påvist at når Lille Syd banen udbygges med et ekstra spor mellem Køge Station og Københavnsvej, vil strækningen mellem Køge Nord og Køge station rumme tilstrækkelig kapacitet til at afvikle den trafik, der er lagt til grund for projektet. I Nybygningsløsningen forudsættes to tog pr. time mellem Køge og København via den nye bane og to tog pr. time mellem Køge og Roskilde via Lille Syd.

Hvis der måtte vise sig behov for at køre flere tog mellem Køge og København via Køge Nord, f. eks. i tilslutning til en opgradering af banen videre mellem Køge og Næstved og udvidelse af banegårdskapaciteten i København, vil det være muligt at udbygge strækningen mellem Køge og Køge Nord til gennemgående dobbeltspor.

Der foreligger pt ikke noget overslag for dobbeltspor hele vejen mellem Køge og Køge Nord.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed