



MINISTEREN

Dato 7. oktober 2009

Dok.id 901007

J. nr. 004-u18-1255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1458 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1458:

”I DSBs høringssvar af 1. december 2008 omkring nybygningsløsningen København-Ringsted gør de opmærksomme på, at kapaciteten ved Ny Ellebjerg station vil være tilstrækkelig til 17 passagertog + 2 godstog, men hvis kapaciteten på sigt skal øges, kræver det en udfletning ude af niveau. Hvad vil en sådan løsning kræve og koste?”

Svar:

Trafikstyrelsen har via trafikale analyser og beregninger i København - Ringsted projektet påvist, at den planlagte løsning med en krydsning i niveau indeholder tilstrækkelig kapacitet til at sikre en god trafikafvikling med den køreplan og det trafikomfang, der er lagt til grund for projektet.

Med en yderligere trafikvækst, f. eks. i forbindelse med senere udvidelse af banegårdskapaciteten i Københavnsområdet, kan der efterfølgende opstå behov for at supplere anlægget. Der forudsættes derfor reserveret areal til at etablere en niveaufri udfletning af sporene mod Køge/Ringsted i form af en overføring af sporene mellem Ny Ellebjerg og Hvidovre.

Et sådant projekt er på idefaseniveau budgetteret til 345 mio. kr. i prisniveau 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed