



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. oktober 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2009-151-0315
Dok.: AEC40546

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1454 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet justitsministeren den 10. september 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1454 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan det kan gå til, at myndighederne tilsyneladende ikke griber effektivt ind mod vognmænd, som i strid med køre- og hviletidsreglerne lader sine chauffører holde sit ugentlige hvil i lastvognen (jf. TV2 Nords nyheder den 6. september 2009 klokken 19.30).”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Køre- og hviletidsbestemmelserne fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen) og Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 (kontrolapparatforordningen).

Af artikel 4, litra h, i køre- og hviletidsforordningen fremgår, at en ugentlig hviletid er en ugentlig periode, i hvilken føreren frit kan disponere over sin tid. Ugentlig hviletid dækker over begreberne ”regulær ugentlig hviletid”, der er ethvert hvil på mindst 45 timer, og ”reduceret ugentlig hviletid”, der er ethvert hvil, som er mindre end 45 timer, men som, med forbehold af betingelserne i artikel 8, stk. 6, kan reduceres til mindst 24 timer i træk.

Af artikel 8, stk. 8, i køre- og hviletidsforordningen fremgår, at daglige hviletider og reducerede ugentlige hviletider, der tages borte fra hjemstedet, kan tilbringes i køretøjet, hvis det er udstyret med passende sovefaciliteter til hver fører, og køretøjet holder stille. Det kan heraf modsætningsvis sluttes, at en regulær ugentlig hviletid på 45 timer eller mere ikke lovligt kan tilbringes i køretøjet. Det er ikke nærmere reguleret i køre- og hviletidsforordningen, på hvilken måde et sådant hvil skal afholdes.

Forordningen indeholder således mulighed for, at en fører kan tilbringe en reduceret ugentlig hviletid i køretøjet, når det pågældende ugehvile tages borte fra hjemstedet, forudsat at køretøjet er udstyret med passende sovefaciliteter til hver fører, og køretøjet holder stille.

Politiets kontrol af tunge køretøjer er et prioriteret indsatsområde. Kontrollerne foretages dels som stikprøvekontroller, dels som målrettede kontroller og omfatter bl.a. kontrol med overholdelse af de køre- og hviletidsbestemmelser, der ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt er mest relevante, herunder reglerne om ugentlig hviletid. Opstår der i forbin-

delse med kontrol af et køretøj mistanke om, at føreren har afholdt en ugentlig hviletid i køretøjet i strid med køre- og hviletidsbestemmelserne, vil der blive indledt en efterforskning.

Det kan supplerende oplyses, at en transportvirksomhed er objektivt ansvarlig for førerens overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne, jf. §§ 13-14 i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport. Det betyder, at den virksomhed, i hvis interesse en fører udfører kørsel, pålægges ansvar som arbejdsgiver, uanset om der er noget at bebrejde virksomheden i forbindelse med førerens overtrædelse af bestemmelserne. Bøden til en arbejdsgiver fastsættes til det dobbelte af bøden til føreren.”