



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 17. december 2008  
Dok.id

J. nr. 004-118-751

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 145 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

**Spørgsmål nr. 145:**

"Ministeren bedes oplyse, hvilke konkrete krav lovgivningen stiller, og hvilke krav kommunerne har hjemmel til at stille til parkeringspladser til henholdsvis biler og cykler i forbindelse med nybyggeri (dels boliger, dels erhvervsjendomme). "

**Svar:**

Vejlovgivningen, eller bestemmelser fastsat med hjemmel i denne, indeholder ikke bindende regler om parkeringspladser til biler og cykler i forbindelse med nybyggeri.

Men jeg er bekendt med, at der kan stilles krav om parkeringspladser i forbindelse med byggetilladelser, som meddeles med hjemmel i lovgivning, der hører under økonomi- og erhvervsministerens ressort.

Erhvervs- og Byggestyrelsen har til brug for besvarelsen af spørgsmålet henvist til Bygningsreglement 2008 (BR08) 2.6.2 stk. 1. Heraf fremgår det, at der skal udlægges tilstrækkelige parkeringsarealer til at bebyggelsens beboere, beskæftigede, besøgende, kunder m.v. kan parkere biler, motorcykler, cykler m.v. på området. I medfør af stk. 2 er det kommunen der skal definere, hvor stor en del af arealet der skal udlægges til parkering. Dette skal fremgå af byggetilladelsen. Et passende antal parkeringspladser skal være handicapegnede.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed