



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 14. september 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1250
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1443 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1443:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. august 2009 fra Svendborg og Langeland Kommuner vedrørende projektet "Fra omvej til smutvej", jf. TRU alm. del - bilag 600."

Svar:

Med udspillet "Fyn og Femern - fra omvej til smutvej" ønsker Svendborg og Langeland Kommuner at gøre Rute 9 til en alternativ forbindelse til Femern fra Fyn og Jylland. Projektet omfatter bl.a. en opgradering af rute 9 samt en opgradering af færgehavnene ved Spodsbjerg og Tårs med indsættelse af hurtigfærger. Visionen er, at det skal tage 20 min. at køre fra Svendborg til Spodsbjerg, 20 min. at sejle til Lolland og 20 min. at køre derfra til den kommende Femern-forbindelse.

Det er min hensigt at foreslå forligspartierne bag aftalen om en grøn transportpolitik at iværksætte en forundersøgelse af perspektiver for en styrkelse af Rute 9, hvilket jeg også har nævnt i forskellige sammenhænge, herunder i forbindelse med mit besøg i Svendborg Kommune d. 28. august 2009.

I starten af 90'erne blev foretaget et udredningsarbejde vedrørende en fremtidig højklasset vejforbindelse mellem Odense og Maribo, der resulterede i rapporten "Sydøst-ruten, Rute 9, Odense-Maribo" fra 1992. Med baggrund i dette udredningsarbejde har Vejdirektoratet skitseret en række udbygningsmuligheder og reserveret arealer med henblik på eventuel udbygning.

Udbygningsmulighederne for Rute 9 omfatter udbygning til delvis motortrafikvej mellem Svendborg og Spodsbjerg Færgehavn. Over Tåsinge anlægges omfartsveje ved byerne Bregninge og Lundby, og på Langeland er det tanken, at den eksisterende motortrafikvej fra Spodsbjerg Færgehavn fortsættes i en ny omfartsvej nord om Rudkøbing.



På Lolland omfatter udbygningsmulighederne en fremtidig udbygning til en motortrafikvej mellem motorvej E47 ved Maribo og Tårs Færgehavn i forlængelse af den eksisterende motortrafikvej mellem Tårs Færgehavn og Halsted.

Side 2/2

For så vidt angår udbygning af Spodsbjerg Havn, oplyser Sund & Bælt Holding A/S, at tanken om at etablere en erhvervshavn i Spodsbjerg har bygget på muligheden for udskibning af vindmølletårne. Sund & Bælt Holding A/S's forudsætning for deltagelse i projektet har været, at der kunne garanteres en minimumsomsætning over en årrække på havnen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed