



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. september 2009

Dok.id 898362

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1432 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1432:

”Har SLV givet tilladelse til, at fly af typen Ilyushin 76 må flyve COMBI – flyvninger, altså flyvninger med soldater og materiel samtidigt? Hvis det ikke er SLV, der har givet disse tilladelser, kan ministeren da orientere spørgeren om, hvem der har givet disse tilladelser, da flyet efter spørgerens opfattelse flyver COMBI – flyvninger? Dette synes i modstrid med de tilladelser, som spørgeren læser i dokumenter fra Ilyushin fabrikkerne, Inversijas, tilladelser og det lettiske Luftfartsvæsens hjemmeside (Latvia Aircraft register). Spørgerens opfattelse er ved læsning af disse dokumenter, at flyene med koderne YL-LAK og YL-LAL kun er godkendt til fragtflyvning, da det ser ud til, at de kun må medbringe 0 passagerer, 7 piloter og 2 besætningsmedlemmer ud over lasten.”

Svar:

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Statens Luftfartsvæsen (SLV), hvortil jeg kan henholde mig:

” Ansvar for godkendelse af den pågældende konfiguration på de i spørgsmålet nævnte Ilyushin 76, der giver mulighed for kombineret fragt- og passagertransport, henhører under de lettiske myndigheder.

SLV skal derfor ikke give tilladelse til brug af den pågældende konfiguration med kombineret fragt- og passagertransport.

SLV er i besiddelse af kopi af en ”Special autorisation” til pågældende kombinationskonfiguration udstedt i juli 2003 og forlænget den 20. august 2009 af de Lettiske luftfartsmyndigheder.



SLV har endvidere modtaget kopi af et brev fra producenten af luftfartøjstypen Iyushin 76 til Forsvarskommandoen. Heraf fremgår det, at konfigurationen på de Ilyushin 76 som Inversija anvender, er accepteret af fabrikanten.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed