



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. september 2009  
Dok.id 898362  
J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1430 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1430:

Har SLV gennemført sikkerhedsinspektioner af de lettiske fly af typen Ilyushin 76, som Forsvaret benytter til strategisk lufttransport af soldater og materiel til eksempelvis Afghanistan? I bekræftende fald vil spørgeren gerne informeres om resultatet af denne inspektion – om muligt ved en teknisk gennemgang af inspektionsrapporten.”

Svar:

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Statens Luftfartsvæsen (SLV), hvortil jeg kan henholde mig:

”SLV har siden 1996 gennemført inspektioner af fly, der ikke er på dansk register, når de flyver til og fra en dansk lufthavn - de såkaldte SAFA inspektioner (Safety Assessment of Foreign Aircraft).

SAFA-inspektioner foregår normalt uanmeldt, når flyene ankommer til en dansk lufthavn.

Ved en SAFA-inspektion undersøger SLV flyets generelle tilstand, fejl og mangler ved nødudstyr, flyets og besætningens dokumentation, certifikater mv. Hvis der findes fejl eller uregelmæssigheder, påtaler SLV det for kaptajnen, luftfartsselskabet og i alvorlige tilfælde for det pågældende selskabs egen myndighed. Hvis fejlene er af en sådan art, at SLV vurderer, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gennemføre flyvningen, udstedes der et startforbud, indtil fejlene er udbedret.

For hver inspektion inddeles eventuelle afvigelser fra gældende standarder i 3 kategorier. Afvigelse er inddelt efter i hvor høj grad de kan influere på flyvesikkerheden.

Kategori 1 afvigelse har kun mindre indflydelse på flyvesikkerheden, kategori 2 afvigelse kan have nogen indflydelse på flyvesikkerheden, og kategori 3 afvigelse kan have betydelig indflydelse på flyvesikkerheden.



Den 12. august 2009 har SLV i Karup Lufthavn udført en SAFA- inspektion på et lettisk Ilyushin 76 fly fra luftfartsselskabet Inversia, registreret YL-LAL, som bl.a. anvendes af det danske forsvar.

Ved inspektionen blev der registreret 3 afvigelser fra gældende standarder:

I henhold til Chicago-konventionen, Annex 6 part 1 pkt.6.2.3 c, er der krav om, at der medbringes opdateret dokumentation af bl.a. såkaldte rutemannualer. Ved inspektionen blev det konstateret, at revisionsstatus ikke var opdateret. Dette forhold udløste en kategori 2 afvigelse.

Det blev konstateret at Luftfartøjet var konfigureret således, at det udover fragttransport også kunne medføre op til 48 passagerer. Dette fremgik ikke af luftfartsselskabet Inversijas Operations Specifications (OS), men derimod af et dokument, der var udstedt i tilknytning hertil.

Inversijas OS var dateret april 2009, hvorimod tillægsdokumentet var dateret juli 2003. Dette misforhold mellem udstedelsesdatoerne udløste ligeledes en kategori 2 afvigelse.

Såvel OS som tillægsdokument var udstedt af de Lettiske Luftfartsmyndigheder.

På luftfartøjets venstre side ved bagerste del af understellet konstateres det, at der manglede 5 nitter. Dette forhold var en mindre teknisk defekt, der ligger indenfor de begrænsninger som er angivet i luftfartøjets tekniske manuals system. Dette udløste en kategori 1 afvigelse.

Når der konstateres afvigelser efter kategori 2 er det normal procedure, at der indhentes oplysninger om korrigerende foranstaltninger i forhold til de rapporterede afvigelser.

Den 13. august 2009 modtog SLV Inversija´s redegørelse for afvigelse nr 1, hvorefter den pågældende dokumentation var blevet opdateret, og afvigelsen blev herefter lukket.

For så vidt angår afvigelse nr. 2, modtog SLV den 24. august 2009 en ny udgave af "Special autorisation" til den pågældende konfiguration udstedt den 20. august 2009 af de Lettiske luftfartsmyndigheder. På dette grundlag blev afvigelsen lukket."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed