



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 28. september 2009  
Dok.id 898127  
J. nr. 004-u18-001247

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1427 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1427:

”Ministeren bedes gøre rede for, om der frem til 2020 vil ske investeringer i jernbanetrafikken. Og i bekræftende fald bedes oplyst, hvilke der vil ske på Vestfyn og i Trekantområdet for at tilvejebringe et realistisk og pålideligt alternativ til vejtrafikken, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1173.

Svar:

Det burde være overflødigt at gentage, at der i medfør af aftalen om en ”En grøn transportpolitik” af 29. januar 2009 er truffet beslutning om betydelige investeringer på jernbaneområdet i perioden frem til 2020.

Vestfyn og Trekantområdet vil på kortere sigt – før Timemodellen - nyde godt af genopretningsindsatsen på baneområdet og indførelse af et nyt signalsystem. Desuden vil investeringer andre steder på jernbanenettet, såsom en fast forbindelse over Femern Bælt samt kapacitetsudvidelse mellem København og Ringsted, rumme afledte fordele for området.

Da der er flere mulige løsningsmodeller for en udbygning af jernbanenettet mellem Odense og Århus, er der aftalt en strategisk analyse af udbygning af banenettet i Østjylland, som også omfatter Vestfyn og Trekantområdet. Denne analyse gennemføres indenfor de kommende år.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed