



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato **25 SEP. 2009**

Dok.id 898027

J. nr. 004-u18-1240

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1417 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 1417:**

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke omlægninger/forringelser, der sker på Kystbanen som følge af sporarbejdet i Malmø, jf. ministerens orientering i TRU alm. del - bilag 587."

**Svar:**

./. Jeg skal henvise til pressemeddelelse af 22. september 2009, som jeg vedlægger til orientering.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

22. september 2009

Henvendelse  
Jesper Damm Olsen  
PressechefTelefon 33 92 43 02  
jdo@trm.dk  
www.trm.dk

## Robusthedsplan for Kystbanen

De svenske myndigheders arbejde med at tilslutte Citytunnelen til Malmö C er gået i gang. Arbejdet strækker sig fra den 24. august 2009 til den 10. december 2010. Det betyder at kapaciteten på Malmö C bliver reduceret betragteligt, hvilket giver risiko for forsinkelser i Øresundstrafikken og dermed også på Kystbanen.

Trafikstyrelsen har derfor sammen med DSBFirst udarbejdet en robusthedsplan, som – når den træder i kræft 28. september 2009 – skal sikre, at forsinkelser fra Sverige ikke breder sig til Kystbanen. Trafikstyrelsen indgår derfor en tillægskontrakt med DSBFirst, som bl.a. betyder, at der vil blive opstillet en bemandede reservetogstamme på København H.

Den bemandede reservetogstamme på København H skal kun benyttes, når et tog fra Sverige er forsinket mindst 7 minutter, mens forsinkelser på mellem 3 og 6 minutter håndteres ved at stop i Tårnby og evt. Ørestad bortfalder. Det betyder, at robusthedsplanen ikke påvirker togdriften, hvis der ikke opstår forsinkelser i Sverige, mens den aktivt forhindrer, at forsinkelser på mellem 3 og 20 minutter kan brede sig til Kystbanen.

Transportminister Lars Barfoed udtaler:

*-Det er positivt, at der er fundet en løsning, der sikrer et beredskab, så forsinkelser pga. sporarbejdet ved Malmø ikke breder sig til Kystbanen.*

*-Robusthedsplanen er en god løsning, fordi beredskabet kun griber ind, når der opstår forsinkelser. Passagerne kommer derfor ikke til at opleve længere rejsetider som en konsekvens af robusthedsplanen.*

*-Det er vigtigt, at vi med robusthedsplanen har sikret, at de mange pendlere, der dagligt benytter Kystbanen, ikke kommer til at blive påvirket af, at der foregår sporarbejde i Sverige.*