



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 28. september 2009  
Dok.id 898021  
J. nr. 004-u18-001238

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1416 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 1416:

”Ministeren angiver i svar på TRU alm. del - spm. 1190, at vedligeholdelsesomkostningerne til en evt. station i Greve-Hundige-området, skønnes at andrage 1-2 pct. af anlægssummen; hertil kommer omkostningerne ved togenes betjening af stationen, men der oplyses intet om stationens (omtrentlige) indtægter, og dette bedes derfor oplyst.”

Svar:

Der er ikke foretaget egentlige trafikmodelberegninger for en station i Greve-Hundige området, men jf. svaret på spørgsmål 1189 vurderes passagergrundlaget – og dermed også indtægtsgrundlaget - for en station i Greve-Hundige området at være begrænset.

Som oplyst i svar på spørgsmål 1191 forventes der mellem stationerne i Køge Bugt området og stationerne på Sjælland, Lolland-Falster, Fyn og Jylland ca. 600 daglige rejser, som følge af Nybygningsløsningen. Kun et begrænset antal af disse rejser vil kunne drage nytte af en ny station i Greve-Hundige området, hvor omstigning til S-banen ikke vil være mulig.

Standstning på den nye station vil medføre øget rejsetid for de passagerer der sidder i togene. Da det indebærer en længere rejsetid for langt den overvejende del af de rejsende, vurderes der samlet set et tab af passagerer og billetindtægter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed