

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14. september 2009
Dok.id 896399
J. nr. 004-u18-1237
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1411 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1411:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 24. august 2009 fra "Togudvalget" vedr ønske om genåbning af Hovedgård Station, jf. TRU alm. del - bilag 586."

Svar:

Jeg noterer mig, at der fra lokal side er interesse for en genåbning af Hovedgård Station. Den pågældende station er også en af de lokaliteter, der indgik i Trafikstyrelsens screeningsrapport Stationsstrukturen i Danmark fra 2008. I denne analyse indgår bl.a. den rejsetidsgevinst, de forventede brugere af en eventuel station i Hovedgård ville opnå og den rejsetidsforøgelse gennemrejssende passagerer ville komme til at opleve.

Hovedgård udviser imidlertid ikke – selv ved de mest optimistiske beregningsforudsætninger – en positiv samfundsøkonomi. Det vil derfor ikke på nuværende tidspunkt være fornuftigt at genåbne Hovedgård Station.

Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der dog afsat midler til en strategisk analyse af udbygningsmulighederne af infrastrukturen i Østjylland. Denne analyse skal bl.a. belyse behovet for nye stationer.

Den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland skal sammen med den tilsvarende strategiske analyse for Hovedstadsområdet tage fat på en lang række af de idéer og løsningsmuligheder, der fra forskellig side er bragt i spil for udviklingen i Hovedstadsområdet og Østjylland. Det er meget værdifuldt, at vi hermed får et mere kvalificeret grundlag at forholde os til, inden vi træffer beslutninger om den langsigtede udvikling af vores trafikale infrastruktur.

Det fremgår af kommissoriet for analysen i Østjylland, at analysen skal afdække muligheden for at kombinere hurtigere rejsetider over længere afstande – som led i timemodellen mellem Odense og Århus – med en bedre lokal betjening. Det er imidlertid ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige hvilke potentielle



stationslokaliteter, der kommer til at indgå i den strategiske analyse af udbygningmulighederne i Østjylland.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed