



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. september 2009  
Dok.id 896385  
J. nr. TRM004-U18-001235  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1400 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget Kirsten Brosbøl (S).

Spørgsmål nr. 1400:

"Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse fra borgere på Samsø vedr. samsøfærgen Kanhave."

Svar:

Sælvig-Hou ruten besejles efter en kontrakt mellem Samsø Kommune og Nordic Ferry Services A/S, som er ejet 50 % af Bornholmstrafikken A/S og 50 % af rederiet Clipper Group Danmark A/S.

Transportministeriet er således ikke part i kontrakten, men jeg er naturligvis som ejer af Bornholmstrafikken A/S interesseret i, at rederiets kunder oplever en tilfredsstillende service.

Ifølge rederiet er problemerne med besejlingen af Sælvig-Hou ruten først og fremmest forårsaget af, at den nybyggede færge Kanhave har været ramt af store driftsmæssige problemer, som skyldes adskillige konstruktionsmæssige fejl og mangler.

Det er meget utilfredsstillende for brugerne af færgeruten, at problemerne med Kanhave har resulteret i uregelmæssig sejlads, herunder omlægninger og aflysninger. Det er vigtigt, at brugerne af færgen kan have tillid til sejlplanen.

Jeg er i kontakt med Bornholmstrafikken A/S om sagen, og det er min forståelse, at det værft, som har bygget Kanhave, ikke har leveret det produkt, som har kunnet forventes.

Jeg har også forstået, at Nordic Ferry Services A/S' ledelse gør alt, hvad den kan, for at få udbedret de fejl på færgen, som har resulteret i de driftsmæssige problemer.

Jeg har noteret mig, at Nordic Ferry Services A/S har måttet investere et betydeligt større beløb end forudsat i færgen. Det har medført, at økonomien i ruten



set fra rederiets side er blevet markant dårligere end forventet, hvilket naturligvis ikke er tilfredsstillende.

Når det er sagt mener jeg dog også, at førsteprioriteten er at opnå en tilfredsstillende besejling af ruten uanset, om dette måtte medføre merudgifter for rederiet.

I henvendelsen fra borgere på Samsø klages der endvidere over forholdene på havnene i Hou og Sælvig. Havnene er ejet af henholdsvis Samsø og Odder Kommune, men Nordic Ferry Services A/S har aftaler med disse, og havnene skulle ombygges i forbindelse med indsættelsen af den nye færge.

Jeg forstår fra Nordic Ferry Services A/S, at arbejdet i Sælvig Havn i al væsentlighed er tilendebragt og at arbejdet i Hou havn vil blive færdiggjort i løbet af 4-5 måneder. I Hou havn er byggeprocessen bevidst blevet forsinket (som følge af den forsinkede levering af færgen) for at håndtere højsæsonen bedst muligt.

Med hensyn til kritikken af informationen fra færgeselskabet vil jeg tage dette spørgsmål op på mit næste møde med Bornholmstrafikkens ledelse. Vi kan aldrig sikre os fuldstændig imod driftsproblemer i færgefart og anden trafik, men jeg lægger stor vægt på, at kunderne – ikke mindst, når der er problemer – oplever en god information og service i den forbindelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed