



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. december 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-u18u-747  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 140 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 140:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 14. november 2008 fra Trafikselskaberne vedr. økonomien for 2009, jf. TRU alm. del - bilag 92."

Svar:

Jeg har noteret mig, at Trafikselskaberne i Danmark selv er opmærksomme på, at de tal, de af flere omgange har fremlagt, har været behæftet med fejl.

Jeg har ligeledes noteret mig, at på trods af de nævnte eksempler på meget store kørselsreduktioner så opgør trafikselskaberne den samlede reduktion af køreplantimer til kun 1,3 pct.

De 1,3 pct. er dog ikke i overensstemmelse med de data, Trafikstyrelsen har modtaget fra de enkelte trafikselskaber. Heraf fremgår det, at der samlet set ikke er sket en reduktion af køreplantimerne fra 2008 til 2009.

Jeg kan oplyse, at vi meget snart – når vi har været igennem den nødvendige kvalitetssikring af de modtagne indberetninger – forventer at kunne fremlægge tallene for budget 2009.

Det anføres, at trafikselskaberne skulle have udskudt en række besparelser fra 2009 til 2010. Jeg er ikke bekendt med disse overvejelser. Til gengæld vil jeg bemærke, at en tønde olie er faldet fra omkring 140 \$ i juli 2008 til nu omkring 50 \$, hvilket jeg forventer får indflydelse på de fremtidige overvejelser om kørselsomfanget.

Jeg kan ikke genkende trafikselskabernes opgørelse af et øget tilskudsbehov på 277 mio. kr. i 2009 i forhold til budget 2008. Trafikselskaberne er desværre meget sparsomme med oplysninger om, hvorledes de 277 mio. kr. er beregnet.

Jeg skal i den sammenhæng gentage, at Movia i 2007 havde et overskud (mindre tilskudsbehov) på 123 mio. kr., som vil blive tilbagebetalt til regioner og kommuner i 2009.



Trafikselskaberne i Danmark har nu nedjusteret sine skøn for udgiftsudviklingen fra 9,5 pct. til 7,0 pct. Dette skøn forekommer dog fortsat meget højt, set i lyset af de faldende oliepriser.

Side 2/2

Jeg finder det uheldigt, at trafikselskaberne konsekvent har skønnet omkostningsudviklingen for højt og dermed skabt unødigt usikkerhed om økonomien i den kollektive trafik. Der har af den grund været mange overvejelser om unødvendige kørselsreduktioner, som heldigvis er blevet genovervejet.

Jeg ser frem til, at trafikselskabernes dataindberetninger til Trafikstyrelsen fremover bliver rettidige og af en høj kvalitet, således at vi får et tilfredsstillende datagrundlag for bustrafikken.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed