

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 24. september 2009

J. nr. 004-u18-001234

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1399 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1399:

”Vil ministeren redegøre for, hvori de større omkostninger og fysiske indgreb består ved tilvalgsmuligheden ”smallere motorvej i Hvidovre” på side 77 i Trafikstyrelsens høringsnotat for København-Ringsted projektet, og kan ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt denne tilvalgsmulighed medfører færre gener for de lokale borgere i anlægsperioden og i drift end grundløsningen?”

Svar:

Løsningen ”Smallere motorvej i Hvidovre” har følgende større, fysiske indgreb i forhold til den projekterede løsning for en ny bane København – Ringsted:

- Indsnævring af motorvejen på en ca. 1.300 m lang strækning med bibeholdelse af 3 udadgående kørespor, men uden nødspor. For at kunne afvikle biltrafikken på det indsnævrede stykke vil det være nødvendigt med et permanent, elektronisk trafikledelsessystem
- Vejarbejde og trafikomlægninger i forbindelse med etablering af den smallere motorvej, herunder trafikledelsessystem for motorvejen under udførelsen
- Broen, der fører Hvidovrevej over motorvejen, skal udskiftes med nyt broanlæg
- Indgreb i motorvejsrampen fra øst til Avedøre Havnevej.
- Udførelsen tæt op ad en trafikeret motorvej vil på grund af de snævre og vanskelige arbejdsforhold betyde merudgifter for entreprisarbejderne.
- Merprisen for ”Smallere motorvej i Hvidovre” er ca. 40 mio.kr.

Da løsningen ”Smallere motorvej i Hvidovre” ligger længere fra boligerne på Vigerslev Allé og Allingvej, vil de direkte gener som støj og vibrationer i anlægsperioden være mindre for beboerne, hvorimod generne for trafikken på



motorvejen vil være meget betragtelige med trafikoplægninger på selve motorvejen. I anlægsperioden vil biltrafikken fra motorvejen i et væsentligt omfang blive forlagt til Vigerslev Allé og Allingvej, ligesom der i anlægsperioden vil blive en del arbejdskørsel.

Løsningen vil endvidere umuliggøre en eventuel senere udvidelse af motorvejen.

Den projekterede løsning igennem Hvidovre vil forløbe i en tunnel under Vigerslev Allé og videre under Allingvej til Ulstrupvej, hvor banen kommer ud og forløber i et trug i det grønne buskads langs med Allingvej. Udførelsen foregår tæt på boligerne, og vejene vil blive inddraget til arbejdsarealer under udførelsen. Det er nødvendigt at afkorte tre ejendomme i Thorvalds Minde Andelsboligforening, hvorved 9 lejligheder bliver nedlagt. Tunnelen ud for Thorvalds Minde vil blive udformet med vibrationsdæpende konstruktioner, som sikrer, at der ikke bliver mærkbare gener i form af vibrationer fra tog i driftsfasen. Vigerslev Allé vil blive ført tilbage oven på tunnelen, så vejanlægget stort set bliver som i dag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed