



MINISTEREN

Dato 17. september 2009
J nr. 004-U18-1226

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1392 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 1392:

”Er ministeren enig i, at postliberaliseringen ikke udformes på en sådan måde, at Post Danmark bliver afhængig af statsstøtte fra skatteborgerne for at kunne opretholde serviceniveauet, herunder befordringspligtens serviceniveau til yderkantsområderne?”

Svar:

Der er grundlæggende tre overordnede hensyn, der skal tilgodeses i forbindelse med gennemførelse af en liberalisering af postmarkedet.

For det første er det vigtigt, at der sikres en befordringspligt, dvs. en grundlæggende, landsdækkende postservice af høj kvalitet. For det andet skal det sikres, at den landsdækkende postservice gennemføres på en økonomisk bæredygtig måde. Endelig skal der sikres nogle gode rammer for alle postvirksomheder på markedet for dermed at understøtte en god konkurrence.

Hvordan de fremtidige rammer for postsektoren udformes, vil være genstand for drøftelse med de politiske partier bag postloven fra 2004.

Jeg vil dog gerne slå fast, at befordringspligten er en forpligtelse til at yde postservice til hele landet, såvel i byerne som på landet. Dette ændrer den kommende postliberalisering ikke ved. Det skal dog også understreges, at det med de faldende brevmængder og stigende brug af andre kommunikationsformer er vanskeligt at se for sig, at man ikke på sigt må tilpasse kravene til den reelle efterspørgsel hos borgerne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed