



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. januar 2009

Dok.id 761800

J. nr. 461-2

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 139 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 139:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 14. november 2008 fra Lars Rasmussen, Nykøbing F vedr. støjgener m.m. langs Vestskovvej, jf. TRU alm. del - bilag 87. "

Svar:

Jeg skal indledningsvis understrege, at jeg har stor forståelse for Lars P. D. Rasmussens utilfredshed med de gener, som han og andre beboere lever med som følge af støjen.

Regeringen har med sit nye transportudspil "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur" lagt op til en øget indsats for bekæmpelse af støj fra trafikken. Regeringen har i udspillet foreslået at afsætte en samlet ramme på 400 mio. kr. frem mod 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne langs veje og baner. Blandt andet har regeringen foreslået, at der fremover altid anvendes støjsvag asfalt, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster bymæssig bebyggelse.

Vejdirektoratet oplyser, at man er opmærksom på, at der er støjbelastede boliger med en støjbelastning på over 58 dB og enkelte stærkt støjbelastede boliger med en støjbelastning på over 68 dB langs Vesterskovvej. Midler til gennemførelse af støjdæmpende tiltag på de eksisterende strækninger på statsvejnettet afsættes årligt i forbindelse med finanslovsforhandlingerne. De afsatte midler forsøges anvendt dér, hvor man får størst gavnlig støjmæssig effekt per investeret krone. Vesterskovvej er blandt de støjbelastede strækninger, der kan komme i betragtning.

Lars P. D. Rasmussen skriver, at Vejdirektoratet skal tage initiativer til reduktion af støj, såfremt niveauet er over de gældende grænseværdier. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at grænseværdierne er vejledende, og at der ikke er bindende lovgivning på støjområdet.



Lars P. D. Rasmussen nævner slutteligt, at en etablering af Nykøbing Falster omfartsvej blandt andet kunne være med til at afhjælpe støjproblemerne. Projektet indgår i de politiske forhandlinger om regeringens transportudspil.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed