



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 7. september 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-1221  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1384 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1384:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan regeringen vil fremme afkoblingen mellem BNP og væksten i godstransporten, der ifølge Kommissionsmeddelelse af 24. juni 2009 - KOM(2009)279/4 ”En bæredygtig fremtid for transport: Mod et integreret, teknologiorienteret og brugervenligt system”, udgør 2,7 pct. i årligt gennemsnit, hvilke ligger over BNP's 2,5 pct. og persontransportens 1,7 pct.”

Svar:

Det er regeringens målsætning, at såvel persontransportens som godstransportens miljø- og klimapåvirkning skal reduceres.

For at nå denne målsætning har regeringen taget initiativ til den politiske aftale ”En grøn transportpolitik” fra 29. januar 2009, der blev støttet af et stort flertal af Folketingets partier.

Regeringen har med redegørelsen ”Fremtidens godstransport”, der blev offentliggjort i april 2009 og forhandlet i Folketinget i maj 2009, uddybet initiativerne om at fremme en effektiv grøn godstransport i Danmark.

Aftalen ”En grøn transportpolitik” fra 29. januar 2009 og redegørelsen ”Fremtidens godstransport” indeholder en lang række initiativer til at fremme grøn godstransport. Det drejer sig bl.a. om en opprioritering af jernbanetransporter, en grøn omlægning af bilbeskatningen, herunder kørselsafgifter for lastbiler, og en styrkelse af grøn transportforskning.

Hertil kommer, at der med etableringen af det såkaldte ”Center for Grøn Transport” i Transportministeriet vil blive igangsat en række initiativer for at fremme bl.a. grønne lastbiltransporter. Initiativerne omfatter bl.a. certificering af grønne transportvirksomheder, strategiske partnerskaber om grøn transport samt optimering af aerodynamik for lastbiler med det formål at nedsætte transportsektorens udslip af CO<sub>2</sub>.



Det er min forventning, at initiativerne fra aftalen "En grøn transportpolitik" og redegørelsen "Fremtidens godstransport" vil bidrage til, at vi opnår et fald i godstransportens miljø- og klimapåvirkning samtidig med, at BNP vokser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed