



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. september 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0311
Dok.: MDT40629

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1351 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 14. august 2009.

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1351 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 12. august 2009 fra Jørgen Lyng Nielsen, Kalundborg vedr. ønske om mere fartkontrol, jf. TRU alm. del – bilag 571.”

Svar:

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Midt- og Vestsjællands Politi, der har oplyst følgende:

”Der er i 2009 (frem til slutningen af august) foretaget i alt 1.229 timer ATK-måling i Midt- og Vestsjællands Politis ATK-distrikt, hvilket har medført i alt 14.762 sager. Hertil kommer 237 timers anden fartkontrol.

Målinger foretages på en lang række udpegede ATK-målesteder rundt om i politikredsen, herunder bl.a. på Slagelsevej i Kalundborg. Politikredsen tilstræber i forbindelse med tilrettelæggelsen af ATK-målingerne at anvende så mange af målestederne som muligt over en given periode for på den måde at sikre, at målingernes præventive effekt bliver den bredest mulige. I tilrettelæggelsen af politikredsens hastighedsmålinger indgår også en løbende vurdering af den aktuelle trafik- og ulykkesituation i politikredsen samt andre relevante forhold i øvrigt og herunder for den i borgerhenvendelsen nævnte strækning vedkommende også, at der i den ene kørselsretning er opstillet en stationær ATK-enhed (”stærekasse”).

Målestrækningerne udpeges i samarbejde med kommunerne, og det præcise målested – altså det sted, hvor målebilen placeres – sker efter vurdering af en række måletekniske og sikkerhedsmæssige forhold. Det er således ikke muligt uden videre at flytte målestedet frem og tilbage på en given strækning.

Placering af byskilte er en kommunal opgave.”

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at ATK-standeren på Slagelsevej i Kalundborg er en af de 10 ATK-standere, der udgør det igangværende 12 måneders forsøg med ubemandet stationær automatisk trafikkontrol. Placeringen er valgt på baggrund af en af Vejdirektoratet udført analyse af vejstrækninger til brug for et forsøg med stationær ATK.”

Jeg kan henholde mig til Rigspolitiets udtalelse.