



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. september 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1199
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1350 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Chr. Lund (S).

Spørgsmål nr. 1350:

”Er ministeren enig i, at det er en væsentlig samfundsmæssig opgave at begrænse trafikuheld både af menneskelige, sociale og økonomiske årsager? Hvilke tiltag vil ministeren iværksætte i den anledning? Er bl.a. et projekt som Kvæsterød efter ministerens mening værd at satse på?”

Svar:

Jeg er naturligvis enig i, at det er en meget væsentlig samfundsmæssig opgave at begrænse ikke kun antallet af trafikuheld, men også antallet af personskader som følge af trafikuheld.

Jeg vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at der med Aftale om en grøn transportpolitik fra januar 2009 er afsat 500 mio. kr. til trafiksikkerhedstiltag, og at der i denne sammenhæng netop er igangsat en lang række initiativer, som skal styrke det arbejde, der allerede i dag gøres fra statens side for at reducere antallet af ulykker og personskader i trafikken.

Eksempelvis har aftalen resulteret i, at der afsættes flere midler til forbedringer af vejnettet (bl.a. en øget indsats mod højresvingsulykker og strækningsulykker i det åbne land), at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker kan øge sine aktiviteter og foretage flere analyser, og at Vejdirektoratet kan gennemføre flere trafiksikkerhedskampagner.

At dette arbejde fra anden side suppleres og understøttes med initiativer som eksempelvis Kvæsterød Køreskole kan jeg naturligvis kun bifalde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed