



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. september 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1198
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1341 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1341

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke alternativer der findes til at anvende kvartssand ved reoveringsarbejder af broer, veje m.v. og hvorfor Vejdirektoratet ikke stiller krav om at benytte mere miljøvenlige alternativer til kvartssand ved udbud af sådanne projekter.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser, at afrensning af overflader før viderebearbejdning anvendes i mange sammenhænge indenfor bygge- og anlægsbranchen samt indenfor stål- og procesindustrien.

Der findes en række forskellige metoder til afrensning som bringes i anvendelse afhængig af opgavens karakter, de aktuelle forhold og krav til maksimal afskalning. Indenfor brorenovering og specielt til reovering af korrosionsskadede konstruktioner er kun en mindre del af disse metoder brugbare af både fysiske og kvalitetsmæssige årsager. Alle anvendelige metoder er baseret på højtryksblæsning med vand eller forskellige sandtyper herunder kvartssand.

Alle anvendelige metoder er godkendt af arbejdstilsyn og miljømyndigheder såfremt givne betingelser til personlig beskyttelse og afdækning overholdes.

Vejdirektoratet udbyder sine reoveringsopgaver baseret på krav til maksimal afskalning (implicit et holdbarhedskrav). Valget af metode overlades til entreprenøren med samtidige krav om overholdelse af arbejdsmiljøkrav og krav fra miljømyndigheden. Anvendelsen af den af entreprenøren valgte metode godkendes i hvert enkelt tilfælde af miljømyndighederne.



I den udstrækning det kan dokumenteres, at nye materialer og metoder sikrer den fornødne holdbarhed af reparationsarbejderne samt kan opnå godkendelse hos miljømyndighederne, sikrer Vejdirektoratet, at metoderne bliver indarbejdet i gældende Vejregler og Arbejdsbeskrivelser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed