



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. september 2009
Dok.id 891147
J. nr. 004-U18-1228
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1333 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1333

"Ministeren bedes gøre rede for ansættelses- og tilknytningsforholdet hos de trafik sikkerhedsrevisorer, der gennemgår trafik sikkerhedshensyn ved ombygning af vejinfrastrukturen med henblik på kørsel med modulvogn tog, jf. Vejdirektoratets dokument "Flere kan komme med i forsøget med modulvogn tog!", som findes på [http://www.trafikken.dk/imageblob/image.asp?objno=141381.](http://www.trafikken.dk/imageblob/image.asp?objno=141381)"

Svar:

Det er den enkelte kommune og/eller den virksomhed, der står for de anlægstekniske ændringer af vejnettet, der også skal få foretaget trafik sikkerhedsrevisionen. Revisorer kan vælges fra en liste over alle de personer, der har gennemført uddannelsen til trafik sikkerhedsrevisor. Denne liste ligger på www.vejsektoren.dk.

Den 1. september 2009 kommer 5 virksomheder med i forsøget med modulvogn tog efter den model, der refereres til i spørgsmålet. Alle trafik sikkerhedsrevisioner af disse projekter er foretaget af et privat rådgivningsfirma, COWI A/S.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed