



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. august 2009
Dok.id 891147
J. nr. 004-U18-1218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1330 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1330:

"Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at i en tid, hvor der er lagt loft over kommunernes anlægsaktiviteter, og hvor mange kommuner har alvorlige økonomiske problemer, da skal kommunerne bruge sparsomme ressourcer på at ombygge dele af den lokale vejinfrastruktur, blot for at der kan køre et større eller mindre antal modulvogntog til en eller flere lokale virksomheder?"

Svar:

Der er afsat 145 mio. kr. fra statens side til implementeringen af forsøget med modulvogntog. Midlerne dækker udgifterne i forbindelse med at klargøre det politisk besluttede forsøgsvejnet til kørsel med modulvogntog. Dette omfatter både statslige og kommunale veje på forsøgsvejnettet.

Den del af modulvogntogsforsøget, der ikke finansieres med statslige midler, hører under den såkaldte "virksomhedsordning". Virksomhedsordningen er et tilbud til virksomheder om at komme med i forsøget med modulvogntog, selvom den pågældende virksomhed ikke er med i det politisk besluttede vejnet, der udgør forsøgsstrækningen.

For at blive tilkoblet forsøgstrækningen gennem virksomhedsordningen skal virksomheden opnå tilladelse af den relevante vejbestyrer. Dette vil i mange tilfælde være en kommune. En anden forudsætning for at komme med i virksomhedsordningen er, at alle omkostninger i forbindelse med tilkoblingen afholdes af den pågældende virksomhed og/eller kommune.

Det er således op til den enkelte kommune – i samarbejde med de lokale virksomheder – at vurdere, om man vil tillade kørsel med modulvogntog på kommunens veje, samt i hvilket omfang kommunen vil bidrage til finansieringen af projektet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed